

## Gruppi Elettrogeni Diesel C150-D5

Caratteristiche del gruppo elettrogeno	Prestazioni gruppo elettrogeno	Opzioni disponibili
<p>Motore diesel Cummins raffreddato ad acqua con filtri olio e combustibile, separatore d' acqua, rubinetto di drenaggio olio.</p> <p>Avviamento elettrico e carica batteria rotante 12 V.</p> <p>Regolatore di giri elettronico</p> <p>Filtro aria con cartuccia standard</p> <p>Alternatore monosupporto IP22 classe "H"</p> <p>Tensione standard 230/400 V. 50 Hz</p> <p>Sistema di eccitazione, regolatore di tensione</p> <p>Quadro elettrico standard PCC2100</p> <p>Interruttore quadripolare di protezione</p> <p>Telaio in lamiera piegata con antivibranti</p> <p>Tasche nel telaio per il sollevamento</p> <p>Serbatoio combustibile in lamiera</p> <p>Silenziatore fumi industriale con abbattimento 9 dB (fornito sciolto)</p> <p>Batterie di avviamento montate sul telaio</p> <p>Verniciatura motore ed alternatore verde Giada, telaio, quadro elettrico e radiatore neri</p> <p>Film plastico di protezione per il trasporto</p> <p>Manuali di uso e manutenzione</p> <p>Certificazione CE</p>	<p><b>Regolazione di tensione e frequenza</b> Variazione di tensione automatica entro 1% con: Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1. Ogni variazione fra vuoto e pieno carico. Ogni variazione da freddo a caldo. Variazioni di velocità fino al 4.5%. Regolazione della frequenza isocrona con impiego di regolatore elettronico e variazioni da 0 a 100% del carico.</p> <p><b>Variazione casuale della frequenza</b> Non supera 0.25% del suo valore medio per carichi costanti fra 0 e 100% di potenza nominale</p> <p><b>Forma d'onda</b> Distorsione armonica totale della forma d'onda con circuito non in tensione nell'ordine del 1.8%. Carico trifase bilanciato nell' ordine del 5%.</p> <p><b>Fattore di Influenza Telefonica (TIF)</b> Fattore TIF superiore a 50. Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.</p> <p><b>Sovratemperatura dell'Alternatore</b> Isolamento di classe H.</p> <p><b>Radio Interferenza</b> In conformità con norme BS800, VDE livelli G, N</p>	<p><b>Combustibile</b> Serbatoio in PVC con autonomia 8 ore e con carico 70% del valore di Standby</p> <p><b>Gas di scarico</b> Giunto flessibile uscita fumi Silenziatore residenziale con attacchi in linea, abbattimento (35 dB) Kit installazione per silenziatore industriale Kit installazione per silenziatore residenziale</p> <p><b>Garanzia</b> Estesa 5 anni per funzionamento Standby Estesa 2 anni per funzionamento Continuo</p> <p><b>Tensione di erogazione energia</b> 240/416V 254/440V 115/200V 110/190V 127/220V</p> <p><b>Accessori diversi</b> Preriscaldamento motore -240V Carica batterie statico 240V, 5A Modulo AMF di comando avviamento automatico Imballo in cassa Interruttore Tripolare di protezione alternatore</p>
Specifiche del motore Cummins	Alternatore	Rispondenza alla normativa
<p><b>Modello 6BTA5.9G2</b> Motore diesel ad iniezione diretta. 6 cilindri in linea raffreddati ad acqua. Tipo 4 tempi, raffreddato ad acqua, sovralimentato e post refrigerato</p> <p><b>Costruzione</b> Monoblocco in ghisa grigia, albero motore e bielle in acciaio forgiato, due valvole per cilindro.</p> <p><b>Avviamento</b> Motorino a 12 V. con negativo a terra. Alternatore c/b da 37 A. montato sul motore. Corrente avv.= 625 A. a 0°C.</p> <p><b>Sistema del combustibile</b> Attuatore 12 V. a sicurezza intrinseca. Pompa di iniezione Stanadyne con regolatore meccanico integrale. Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi. Separatore acqua dal combustibile.</p> <p><b>Filtri</b> Filtri aria con cartucce e indicatore di intasamento. Filtro olio a passaggio totale.</p> <p><b>Raffreddamento</b> Radiatore std 50° C, protezione del pacco. Raffreddatore olio, rubinetto di scarico.</p>	<p><b>Tipo</b> Brushless, monosupporto, campo rotante, quattro poli, a prova di gocciolamento, schermato. Classe di isolamento H. Protezione standard IP22 (NEMA 1). Raffreddamento ad aria IC 01. Avvolgimento ammortizzatore interconnesso. Sistema di eccitazione C.A. e raddrizzatore. Avvolgimenti dello statore rivestiti con resina epox. Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliesteri resistente ad acidi e isolante verso gli olii. Rotore bilanciato dinamicamente, norma BS5625 gr.2.5 Cuscinetti sigillati per maggior durata.</p> <p><b>Eccitatrice</b> Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla immersione in vernice poliesteri e rivestita con vernice antiruggine.</p> <p>Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3 per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo. Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore per un perfetto allineamento.</p>	<p>ISO 3046 e ISO 8528 BS4999 / 5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS 5514,</p>

Modello	kVA		kWe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C150 D5	150	136	120	109

## Dati Tecnici

<b>Modello</b>	C150-D5	<b>Velocità</b>	1500 giri/minuto
<b>Tensione alternatore</b>	380-440 V 50 Hz	<b>Regolazione tensione</b>	±1.0%
<b>Potenza Continua (Prime)</b>	109 kW e 136 kVA	<b>Classe isolamento alternatore</b>	H
<b>Potenza Emergenza (Standby)</b>	120 kW e 150 kVA	<b>Consumo combustibile (Prime)</b>	31 l/h.
<b>Costruttore motore</b>	Cummins	<b>Consumo comb. (Standby)</b>	35 l/h.
<b>Modello motore</b>	6BTA5.9G2	<b>Capacità circuito olio</b>	16.4 Litri
<b>Cilindri</b>	Sei	<b>Capacità serbatoio in PVC</b>	340 Litri
<b>Costruzione motore</b>	In linea	<b>Capacità circuito motore</b>	21.9 Litri
<b>Regolatore standard/Classe</b>	Elettronico	<b>Temp. gas di scarico (Prime)</b>	562°C
<b>Aspirazione e Raffreddamento</b>	Sovralimentato e post refrigerato	<b>Portata gas di scarico (Prime)</b>	376.6 l/s
<b>Alessaggio e corsa</b>	102 mm x 120 mm	<b>Contropressione gas di scarico</b>	76 mm Hg
<b>Rapporto compressione</b>	16.5:1	<b>Portata aria radiatore</b>	5.43 m3/s
<b>Cilindrata</b>	5.88 Litri	<b>Aria combustione (Prime)</b>	186.4 Litri/s
<b>Temperatura avviamento min.</b>	-12°C per versione standard	<b>Apertura presa aria minima</b>	0.7 m2
<b>Capacità batterie</b>	100 A/h.	<b>Espulsione aria minima</b>	0.5 m2
<b>Potenza lorda motore (Prime)</b>	131kWm	<b>Prevalenza ventola radiatore</b>	10 mm c.a.
<b>Potenza lorda motore (Standby)</b>	145kWm	<b>Calore irraggiamento (Prime)</b>	22 kWm

POTENZA CONTINUA (PRP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno. È consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

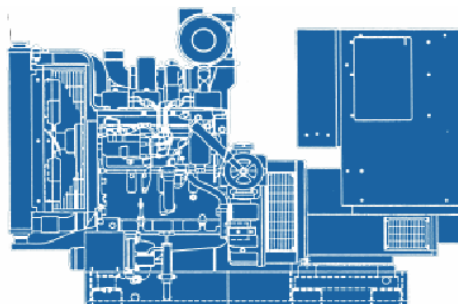
POTENZA STANDBY (ESP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità.

Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno. La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete.

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

- Temperatura ambiente – 27°C      - Altezza sul livello mare – 150 metri      - Umidità relativa – 60%



## Dimensioni e Pesì

Modello	Motore	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Gruppo con liquidi (Kg)	Gruppo senza liquidi (Kg)	Gruppo cofanato (Kg)
C150-D5	6BTA5.9G2	2404	1100	1472	2380	2048	2848

Le caratteristiche tecniche possono essere modificate senza preavviso

**Cummins Power Generation Limited**  
 Manston Park, Columbus Avenue  
 Manston, Ramsgate  
 Kent CT12 5BF, UK  
 Telephone: +44 (0)1843 255000  
 Fax: +44 (0)1843 255902  
 Email: [cpg.uk@cummins.com](mailto:cpg.uk@cummins.com)  
[www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)  
[www.cummins.com](http://www.cummins.com)

**Cummins Italia S.p.A.**  
 Via Einaudi, 5  
 20068 Peschiera Borromeo  
 Milano  
 Telefono: + 39 02 5165581  
 Telefax: + 39 02 51655856  
 Email :  
[cdi.powergen.sales@cummins.com](mailto:cdi.powergen.sales@cummins.com)  
[www.italia.cummins.com](http://www.italia.cummins.com)