

Gruppi Elettrogeni Diesel C250-D5

Caratteristiche del gruppo elettrogeno	Prestazioni gruppo elettrogeno	Opzioni disponibili
<p>Motore diesel Cummins raffreddato ad acqua con filtri olio e combustibile, separatore d' acqua, rubinetto di drenaggio olio.</p> <p>Avviamento elettrico e carica batteria rotante 12 V.</p> <p>Regolatore di giri elettronico</p> <p>Filtro aria con cartuccia standard</p> <p>Alternatore monosupporto IP22 classe "H"</p> <p>Tensione standard 230/400 V. 50 Hz</p> <p>Sistema di eccitazione, regolatore di tensione</p> <p>Quadro elettrico standard PCC2100</p> <p>Interruttore quadripolare di protezione</p> <p>Telaio in lamiera piegata con antivibranti</p> <p>Tasche nel telaio per il sollevamento</p> <p>Serbatoio combustibile in lamiera</p> <p>Silenziatore fumi industriale con abbattimento 9 dB (fornito sciolto)</p> <p>Batterie di avviamento montate sul telaio</p> <p>Verniciatura motore ed alternatore verde Giada, telaio, quadro elettrico e radiatore neri</p> <p>Film plastico di protezione per il trasporto</p> <p>Manuali di uso e manutenzione</p> <p>Certificazione CE</p>	<p>Regolazione di tensione e frequenza Variazione di tensione automatica entro 1% con: Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1. Ogni variazione fra vuoto e pieno carico. Ogni variazione da freddo a caldo. Variazioni di velocità fino al 4.5%.</p> <p>Regolazione della frequenza isocrona con impiego di regolatore elettronico e variazioni da 0 a 100% del carico.</p> <p>Variazione casuale della frequenza Non supera 0.25% del suo valore medio per carichi costanti fra 0 e 100% di potenza nominale</p> <p>Forma d'onda Distorsione armonica totale della forma d'onda con circuito non in tensione nell'ordine del 1.8%. Carico trifase bilanciato nell' ordine del 5%.</p> <p>Fattore di Influenza Telefonica (TIF) Fattore TIF superiore a 50. Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.</p> <p>Sovratemperatura dell'Alternatore Isolamento di classe H.</p> <p>Radio Interferenza In conformità con norme BS800, VDE livelli G, N</p>	<p>Combustibile Serbatoio in PVC con autonomia 8 ore e con carico 70% del valore di Standby</p> <p>Gas di scarico Giunto flessibile uscita fumi Silenziatore residenziale con attacchi in linea, abbattimento (35 dB) Kit installazione per silenziatore industriale Kit installazione per silenziatore residenziale</p> <p>Garanzia Estesa 5 anni per funzionamento Standby Estesa 2 anni per funzionamento Continuo</p> <p>Tensione di erogazione energia 240/416V 254/440V 115/200V 110/190V 127/220V</p> <p>Accessori diversi Preriscaldamento motore -240V Carica batterie statico 240V, 5A Modulo AMF di comando avviamento automatico Imballo in cassa Interruttore Tripolare di protezione alternatore</p>

Specifica del motore Cummins	Alternatore	Rispondenza alla normativa
<p>Modello 6CTAA8.3G2 Motore diesel ad iniezione diretta. 6 cilindri in linea raffreddati ad acqua. Tipo 4 tempi, raffreddato ad acqua, sovralimentato e post refrigerato</p> <p>Costruzione Monoblocco in ghisa grigia, albero motore e bielle in acciaio forgiato, due valvole per cilindro.</p> <p>Avviamento Motorino a 12 V. con negativo a terra. Alternatore c/b da 37 A. montato sul motore. Corrente avv.= 625 A. a 0°C.</p> <p>Sistema del combustibile Attuatore 12 V. a sicurezza intrinseca. Pompa di iniezione Stanadyne con regolatore meccanico integrale. Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi. Separatore acqua dal combustibile.</p> <p>Filtri Filtri aria con cartucce e indicatore di intasamento. Filtro olio a passaggio totale.</p> <p>Raffreddamento Radiatore std 50° C, protezione del pacco. Raffreddatore olio, rubinetto di scarico.</p>	<p>Tipo Brushless, monosupporto, campo rotante, quattro poli, a prova di gocciolamento, schermato. Classe di isolamento H. Protezione standard IP22 (NEMA 1). Raffreddamento ad aria IC 01. Avvolgimento ammortizzatore interconnesso. Sistema di eccitazione C.A. e raddrizzatore. Avvolgimenti dello statore rivestiti con resina epox. Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliestere resistente ad acidi e isolante verso gli olii. Rotore bilanciato dinamicamente, norma BS5625 gr.2.5 Cuscinetti sigillati per maggior durata.</p> <p>Eccitatrice Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla immersione in vernice poliestere e rivestita con vernice antiruggine.</p> <p>Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3 per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo. Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore per un perfetto allineamento.</p>	<p>ISO 3046 e ISO 8528 BS4999 / 5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS 5514,</p>

Modello	kVA		kWe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C250 D5	250	227	200	182

Dati Tecnici

Modello	C250-D5	Velocità	1500 giri/minuto
Tensione alternatore	380-440 V 50 Hz	Regolazione tensione	±1.0%
Potenza Continua (Prime)	182 kWe 227 Kva	Classe isolamento alternatore	H
Potenza Emergenza (Standby)	200 kWe 250 kVA	Consumo combustibile (Prime)	51 l/h.
Costruttore motore	Cummins	Consumo comb. (Standby)	57 l/h.
Modello motore	6CTAA8.3G2	Capacità circuito olio	23.8 Litri
Cilindri	Sei	Capacità serbatoio in PVC	350 Litri
Costruzione motore	In linea	Capacità circuito motore	24.3 Litri
Regolatore standard/Classe	Elettronico	Temp. gas di scarico (Prime)	565°C
Aspirazione e Raffreddamento	Sovralimentato e post refrigerato	Portata gas di scarico (Prime)	681.6 l/s
Alessaggio e corsa	114 mm x 135 mm	Contropressione gas di scarico	76 mm Hg
Rapporto compressione	16.7:1	Portata aria radiatore	5.43 m3/s
Cilindrata	8.3 Litri	Aria combustione (Prime)	255 Litri/s
Temperatura avviamento min.	-12°C per versione standard	Apertura presa aria minima	0.7 m2
Capacità batterie	100 A/h.	Espulsione aria minima	0.5 m2
Potenza lorda motore (Prime)	209kWm	Prevalenza ventola radiatore	10 mm c.a.
Potenza lorda motore (Standby)	231kWm	Calore irraggiamento (Prime)	21.8 kWm

POTENZA CONTINUA (PRP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno. E' consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

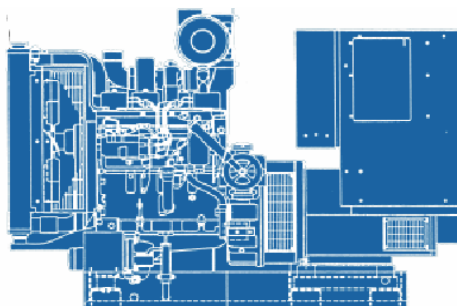
POTENZA STANDBY (ESP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità.

Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno. La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete.

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

- Temperatura ambiente – 27°C - Altezza sul livello mare – 150 metri - Umidità relativa – 60%



Dimensioni e Pesì

Modello	Motore	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Gruppo con liquidi (Kg)	Gruppo senza liquidi (Kg)	Gruppo cofanato (Kg)
C250-D5	6CTAA8.3G2	2686	1300	1547	2818	2448	3123

Le caratteristiche tecniche possono essere modificate senza preavviso

Cummins Power Generation Limited
 Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Kent CT12 5BF, UK
 Telephone: +44 (0)1843 255000
 Fax: +44 (0)1843 255902
 Email: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Cummins Italia S.p.A.
 Via Einaudi, 5
 20068 Peschiera Borromeo
 Milano
 Telefono: + 39 02 5165581
 Telefax: + 39 02 51655856
 Email:
cdi.powergen.sales@cummins.com
www.italia.cummins.com